



Bulletin d'inscription
EFK 2021/ 2022



>Programme de 40 Heures de Cours de Septembre 2021 à Mai 2022 dont 4 passages de Volant : 1er Volant, Bronze, Argent et Or

- Le Coût de l'Ecole Française de Karting à Ostricourt est de 1200 €, pour les 20 cours de 2 Heures (soit 30€ ttc l'heure de cours).
Les Cours se déroulent le mercredi de 14H30 à 16H30 en dehors des périodes de vacances Scolaires.
1 cours = 40 minutes d'apprentissage / 40' mise en place des exercices en piste /40' au volant du kart
Le Pilote doit prévoir son Equipement : Casque, Combinaison, Gants, en raison des nouvelles normes sanitaires.
Il faut prévoir des affaires de rechange pour les jours ou il pleut
L'hiver les enfants doivent mettre une 2ème paire de gants ou des gants de ski
Karts utilisés : Fun Kid et Mini Kart "Ecole Française de Karting"

Nom :..... Prénom :..... Date de naissance :...../...../.....
Adresse :
Code postal :..... Ville :.....
Responsable de l'Enfant :.....Téléphone :.....
E-mail :.....@.....

Afin de valider votre inscription, merci de nous transmettre 7 jours avant le 1er cours, les 6 Pièces suivantes :

- 1. Ce bulletin d'inscription Complété, Signé, après avoir lu au verso les conditions particulières de l'EFK ;
2. 1 photo d'identité ;
3. 1 règlement de 1200 €, ou 4 chèques de 300 € (1 règlement encaissé tous les 2 mois, ORDRE : RACING KART JPR) ;
4. Photocopie de la carte d'identité ou le livret de famille du pilote ;
5. 1 chèque de 60€ à l'ordre de l'ASK Métropole pour la licence (prise de licence à partir du 1er septembre)
6. Le bordereau de licence FFSA Complété pour l'établissement de la Licence + le certificat Médical non contre-indication à la pratique du Karting (Nous vous fournissons les 2 documents par e-mail sur demande)

Avant l'inscription, le futur élève devra effectuer plusieurs sessions de 15 minutes et rencontrer nos moniteurs. Cette rencontre permet s'assurer de la motivation un programme de 20 cours, et de sa capacité à suivre un cours de 2h00. Des aptitudes minimums sont nécessaires pour l'inscription à l'école de karting, cela permet de les vérifier. Cela permet au futur élève de découvrir le cadre dans lequel il va évoluer pendant l'année d'école de karting.

Je soussigné Représentant légal de l'élève :

- Autorise l'EFK Ostricourt à faire effectuer par une équipe Médicale les soins relevant de santé de mon enfant.
Accepte les conditions particulières de l'Ecole Française de Karting d'Ostricourt (verso du document)

Je suis en accord avec les conditions,

Date : _____

Signature :



Conditions Particulières de L'Ecole Française de Karting d'Ostricourt

1. PUBLIC CONCERNE PAR L'EFK :

Les enfants peuvent accéder à l'Ecole Française de Karting d'Ostricourt dès l'Age de 7 ans MINIMUM et jusqu'à 12 ans. Il faut une taille minimale impérative de 1,25 M. Les bases de lecture et d'écriture sont demandé pour les plus jeunes, car le passage des volants se fait aussi avec de petits exercices lus et écrits. Nous assistons néanmoins les élèves de niveau CP/ CE1 pour passer leur évaluation.

Il est demandé une expérience de plusieurs séances de karting au Racing Kart JPR afin d'évaluer le niveau, la motivation, et l'aptitude du futur élève à suivre un cours de 2H00. Les Moniteurs diplômés se réservent le droit de refuser l'accès si l'ensemble des conditions ne sont pas réunies.

2. ENGAGEMENT POUR L'ENSEMBLE DES COURS:

L'inscription à l'EFK OSTRICOURT est un engagement pour tous les cours. Le nombre de places disponible est limité, il n'y a pas d'inscription en cours d'année. L'absence lors d'un ou plusieurs cours ne donne pas droit à un remboursement ou à un cours de remplacement.

3. DATES DES COURS :

Un calendrier de dates est donné de septembre à décembre. En décembre, un nouveau calendrier de janvier à mai. Le circuit ferme à partir du 15 décembre, et réouvre début janvier. La période hivernale peut donner lieu à des reports de cours en fonction des conditions météo. Ces reports peuvent se faire en période de vacances scolaires.

4. REPORT DE COURS :

L'EFK d'Ostricourt se réserve le droit de reporter une séance si les conditions ne sont pas réunies, une date est alors proposée à l'ensemble des élèves. La date choisie sera celle qui convient au plus grand nombre d'élèves. Nous prendrons les dispositions pour vous prévenir aux coordonnées fournies dans les meilleurs délais.

5. SECURITE DANS L'ETABLISSEMENT ET SUR LA PISTE:

L'EFK d'Ostricourt a pour but d'enseigner le karting à des élèves qui aiment le karting, les sports mécaniques, et le pilotage, mais surtout qui ont le désir d'apprendre. L'attitude du personnel de l'EFK est bienveillante, et le but est d'apprendre en se faisant plaisir. Mais la sécurité reste la priorité en karting.

L'EFK d'Ostricourt demande aux jeunes élèves de respecter les consignes du moniteur et du personnel du circuit en dehors du kart, comme lors de la phase d'équipement, et bien sûr lors de l'évolution en kart, lors des ateliers en piste, lors des sessions chronométrées. Le personnel est intransigeant sur le comportement et la sécurité, pour le bien de tous les élèves.

6. DOMMAGE SUR LES KARTS ET SUR LE MATERIEL :

Les dommages sur les karts « FUN KID » et le matériel sont à la charge de l'EFK Ostricourt, sauf utilisation anormale du matériel (exemple d'utilisation anormale : un casque qui tombe à terre, une visière cassée, une combinaison trouée, déchirée...).

Les dommages causés sur les karts de type « Ecole Française de Karting », utilisés en fin de formation, sont à la charge des parents (Accrochage, Sortie de piste ...)

Les Châssis étant de marque « Alpha Karting » et « Sodikart », les tarifs de référence des pièces pour établir une facture de réparation sont les Tarifs consultables sur les sites www.alpha-karting.fr et www.itaka.fr.

Le Tarif de la main d'œuvre Horaire est de 55 € de l'heure.

(Depuis la mise en place de l'école aucune casse n'est à déplorer, mais il convient de connaître ces conditions).

7. PASSAGE DES VOLANTS :

L'obtention du Volant se fait selon les critères d'évaluation de l'«Ecole Française de Karting » sur les différents ateliers et selon les critères de performance définis par la FFSA. La participation à l'école ne rend pas automatique l'obtention du volant. C'est l'élève qui « Décroche » le volant et non l'école qui le « Donne ». En cas d'échec sur un Volant, le pilote continue à assister aux cours et pourra décrocher le volant dès lors que les compétences sont acquises lors des différents exercices et ateliers. Par exemple, l'élève qui n'a pas décroché son volant d'argent, pourra par exemple participer à toute la préparation du volant d'Or et au Passage du Volant d'Or.

Les pilotes qui décrochent le volant reçoivent un écusson à coller (s'ils ont une combinaison personnelle), et un diplôme.