

L'équipement

Tous ces équipements sont disponibles chez nous ou sur commande.

Voici l'équipement Obligatoire pour pratiquer :

- Le Casque intégral, Homologué Route (Moto) ou Circuit (Automobile) en bon état
- La combinaison homologuée pour les personnes qui font de la compétition, ou non, pour celles qui ne font que de l'entraînement.
- La minerve homologuée pour le Kart
- Les gants
- Les chaussures montantes
- Le protège côtes (fortement conseillé avant de se faire mal aux côtes)

Pour les outils indispensable :

- Bidon d'essence (métallique) , 10 / 20 litres..
- Doseur d'huile gradué,
- Broc mélangeur (huile + essence) avec bec verseur ,
- Bidon d'huile adapté à votre matériel ,
- Bombe de graisse à chaîne,
- Pince, tournevis plat et cruciforme
- Un règle parfaitement droit d'environ 30-40cm afin de faire votre alignement de Chaîne
- Une clef à Bougie
- Une Clef à Cliquet avec son jeu de douilles
- Différentes Clés :
 - Clés plates : 8 , 10 , 13 , 17
 - Clés à pipe : 8 , 10 , 13 , 17
 - Clés BTR : 3 , 5 , 6 , 8
- Un manomètre de pression, de 0.5 Bar à 3 Bar
- Bac, pinceau de nettoyage, chiffons et produits d'entretien : multifonction, nettoyant freins, carbu...

Les équipements qui vous faciliterons la vie :

- Le chariot « Porte Kart », dans lesquels on distingue 2 modèles :
 - Le modèle classique, utile pour travailler, déplacer le Kart
 - Le modèle qui vous permet de lever et descendre seul le Kart
- Le Compteur de Type « Alfano » ou « AIM » : d'une grande utilité pour connaître le temps de fonctionnement du moteur, le régime en direct et Maxi, mais surtout vos Temps au tour et la Température Moteur, presque indispensable pour les moteurs à Refroidissement Liquide.
- Le compresseur d'air