

Choisir son Kart, sa catégorie...

Pourquoi en Kart, parle-t-on toujours de catégorie ?

C'est une approche importante du Karting, car le Kart est un sport de compétition à l'origine. Ce sont les catégories qui vont vous indiquer la puissance du Kart, la tranche d'âge concernée... et même si vous faites du loisir, c'est important. En effet si un kart correspond à une catégorie qui ne roule plus en compétition, il va perdre de la valeur très vite, même si le matériel est de qualité (ex : les anciens National 100).

Catégorie Fédérale / Coupe de Marque ?

Les Catégories fédérales sont créées et réglementées par la Fédération Française du sport Automobile (FFSA). Les coupes ou challenges de Marque sont créés et réglementés directement par les Marques, Ex : le Challenge Rotax, Le challenge X30, La ROK Cup, le Challenge Minarelli.

Choisir un Kart de quelle Puissance ?

Ce n'est pas en achetant tout de suite un Kart très Puissant que vous allez prendre le plus de plaisir ! Mais il faut faire attention aussi à ne pas s'ennuyer dans son baquet au bout de 3 mois. Le mieux c'est d'essayer avant, pour se faire une idée.

Lorsque l'on débute, il faut rouler beaucoup pour prendre ses marques. Vous allez devoir apprendre les trajectoires, les réglages, vous passerez plus de temps à préparer votre kart. Le mieux pour débiter c'est donc de choisir un kart assez simple d'utilisation et d'entretien, avec des pneus durants (dure à mi-tendre), qui va vous permettre de rouler régulièrement.

Tour d'Horizon des principales Catégories :

MINI KART :

de 7 à 10 ans .

(à partir de 8 ans pour la compétition , sous réserve d'un test de roulage)

Permet de découvrir dès leur plus jeune âge, les joies du Kart, avec un matériel facile à utiliser et un entretien très réduit.

Moteur monotype : Honda 120cc- 4 temps en compétition ,

Ou Comer 80cc 2 temps en entraînement .

Pneus gomme dure.

Prix moyen : 2400€

MINIME :

De 10 à 12 ans .(10 ans dans l'année)

Idéal pour découvrir la compétition .

Entretien du matériel facile .

Moteur : Parilla- Puma 85cc-2 temps, 13ch. Monocylindre refroidi par air, avec embrayage (sans vitesse).

Démarrage électrique par bouton. Préparation Interdite.

Il existe un Kit qui permet de transformer le Moteur Minime en Moteur Cadet.

Pneus Bridgestone étroits , gomme dure ;

Prix moyen : 3775€.



CADET :

De 12 à 14 ans..(12 ans dans l'année)

Matériel fiable, facile à utiliser et à entretenir.

Moteur Puma 100cc avec embrayage et démarreur.

Il existe un Kit qui permet de transformer le Moteur Minime en Moteur Cadet.

Pneus à gomme dure.

Même matériel qu'en Minime , en achetant un Kit cylindre + carburateur.

Moteur Puma 100cc 2 temps (15 ch.). Monocylindre refroidi par air, avec embrayage.

Pneus Bridgestone étroits.

Prix moyen : 3815€

FORMULE FFSA :

Catégorie Fédérale.

De 14 à 21 ans : Formule FFSA jeunes (14 ans dans l'année)

A partir de 22 ans : Formule FFSA senior.

Idéal pour débiter , en entraînement , comme en compétition .

Matériel fiable , facile à utiliser avec un budget réduit .

Châssis de fabrication Française.

Moteur Monotype lame 2 temps 100cc (19 ch.) monocylindre refroidi par air, avec embrayage et démarreur électrique par bouton .

Pneus Véga FF.

Prix moyen du neuf : 3000€

NATIONALE :

Catégorie fédérale de Promotion (qui monte !)

A partir de 14 ans (dans l'année)

Châssis économique, agréé FFSA.

Moteur monotype Rotax J125 , 2 temps 125cc (21.5 ch.), monocylindre , refroidi par eau , avec embrayage et démarreur électrique par bouton .

Pneus Dunlop.

Prix moyen du neuf : de 4000 à 4500€

X30 :

A partir de 15 ans (dans l'année).

Coupe de Marque. (pas encore très répandu dans la région Nord Pas de Calais)

Châssis tous modèles aux normes CIK (freinage Hydraulique conseillé)

Moteur puissant de 30cv et fiable. Monotype Parilla X-30 125cc 2 temps, refroidi par eau, avec embrayage et démarreur électrique par bouton avec clé de contact. L'alternateur recharge la batterie.

Prix moyen du neuf : à partir de 4800€

ROTAX MAX :

A partir de 15 ans.(Poids : 160kg)

A partir de 32 ans : Master (poids plus élevé : 170kg)

Coupe de marque, très populaire en France. Confort d'utilisation, puissance de 29 ch. et fiabilité.

Châssis : 26 marques autorisées.

Moteur, monotype Rotax Max FR125 Racing , monocylindre 2 temps de 125cc. Refroidi par eau, avec embrayage et démarreur électrique par bouton. Moteur neuf garanti 6 Mois.

Pneus Bridgestone à gomme médium et pneus pluie.

Prix du neuf, à partir de 3990€ pour un matériel de loisirs à monter soi-même jusqu'à 6850 € pour un matériel de compétition avec Freins Avant.

ROTAX DD2 :

A partir de 15 ans. Idéal pour le loisir haut de gamme.

Dérivé du Rotax Max, il possède 2 vitesses. Il atteint la puissance de 34 ch.

Changement de vitesse à coupure électronique, monocylindre 2 temps de 125cc, refroidissement liquide.

Avec embrayage et démarreur électrique, transmission directe sans chaîne ce qui facilite l'entretien.

Afficheur digital multifonction permettant de connaître la T°, le nombre d'heure de fonctionnement.

Le RM1 est un ensemble complet, alors que le DD2 est la catégorie qui permet de mettre l'ensemble moteur sur un châssis au choix (parmi 5 châssis de grande marque).

Pneus gomme tendre.

Prix moyen du DD2 : 7360 €

Prix moyen du RM1 : 7582 €

NATIONALE 125 :

A partir de 15 ans (de préférence avec une expérience du Kart)

Catégories Gentlemen dès 34 ans

Catégorie à boîte de vitesses. Il vaut mieux avoir des connaissances en mécanique.

Châssis : Tous modèles aux normes CIK , avec freinage hydraulique sur les 4 roues.

Moteur : tous modèles homologués ICC CIK /FIA. Monocylindre 2 temps de 125cc (40ch),

Boîte 6 vitesses avec embrayage, refroidi par eau .

Préparation autorisée avec volume de chambre de 11cc minimum.

Pneus Véga FH à gomme médium, pneus pluie Véga.

Poids minimum en compétition avec le pilote : 170 kg, 180 en Gentlemen

Prix moyen complet : de 8100 à 8900€

Il existe des catégories Fédérales et Internationales, pour des pilotes roulant à haut niveau, en licence Internationale. Ce sont ces catégories qui sont utilisées pour disputer les Grand Prix FFSa, les Championnats d'Europe et les Championnats du Monde et différentes course internationales.

La KF1 / Elite, (matériel de 35 ch.) regroupe les meilleurs pilotes français, qui participent aux épreuves internationales. Niveau très relevé, avec un matériel très performant qui réclame une bonne expérience du Kart.

La KF2 /Espoir, catégorie à mi chemin entre la KF3 et la KF1 (matériel de 32ch.)

La KF3 / Junior, à partir de 13 ans , jusque l'année des 15 ans .Pour de jeunes pilotes, déjà très expérimentés. (matériel de 28 ch.)

Ces différentes catégories roulent avec des gommages tendres à très tendres.

Le prix moyen de ces matériels est de l'ordre de 6200€ ;

La KZ2 / 125, A partir de 15 ans .

Catégorie reine du 125cc à boîte de vitesses, 43 ch., refroidissement liquide, démarrage à la poussette , sans soulever. Pneus à gomme tendre .

Matériel très performant , pour rouler au niveau national ou international. Prix moyen : 8250€