



Bulletin d'inscription
EFK 2020/ 2021



>Programme de 40 Heures de Cours de Septembre 2020 à Mai 2021 dont 4 passages de Volant : 1^{er} Volant, Bronze, Argent et Or

- Le Coût de l'Ecole Française de Karting à Ostricourt est de 1200 €, pour les 20 cours de 2 Heures (soit 30€ ttc l'heure de cours). Les Cours se déroulent le mercredi de 14H30 à 16H30 en dehors des périodes de vacances Scolaires. Cet horaire peut varier pour les 5 derniers cours afin d'effectuer un travail plus personnalisé avec les élèves (13H30-15h30 et 15H30-17H30)
- 1 cours = 40 minutes d'apprentissage / 40' mise en place des exercices en piste /40' au volant du kart
- Le Pilote doit prévoir son Equipement : Casque, Combinaison, Gants, en raison des nouvelles normes sanitaires. Nous proposons un pack complet à tarif très compétitifs pour les élèves de l'école.
- Il faut prévoir des affaires de rechange pour les jours où il pleut
- L'hiver les enfants doivent mettre une 2^{ème} paire de gants ou des gants de ski
- Karts utilisés : Fun Kid et Mini Kart "Ecole Française de Karting"

Nom :..... Prénom :..... Date de naissance :...../...../.....

Adresse :

Code postal :..... Ville :.....

Responsable de l'Enfant :.....Téléphone :.....

E-mail :.....@.....

Afin de valider votre inscription, merci de nous transmettre au plus tard le premier cours les 6 Pièces suivantes :

1. Ce bulletin d'inscription Complété, Signé, après avoir lu au verso les conditions particulières de l'EFK ;
2. Le bordereau de licence FFSA Complété pour l'établissement de la Licence (Dont le certificat Médical non contre-indication à la pratique du Karting) ;
3. 1 photo d'identité (petit format) ;
4. Photocopie de la carte d'identité ou le livret de famille du pilote ;
5. 1 règlement de 1200 €, ou 4 chèques de 300 € (1 règlement encaissé tous les 2 mois, ORDRE : RACING KART JFR) ;
6. 1 chèque de 60€ à l'ordre de l'ASK Métropole pour la licence 2019-2020 (prise de licence à partir du 1^{er} septembre)

L'élève devra avoir effectué au moins 2 sessions de 15 minutes au préalable et avoir rencontré nos moniteurs. Ceci est impératif pour vérifier la taille des plus jeunes (entre 6 et 8 ans) et de s'assurer de la motivation et de la capacité de ceux-ci à s'engager dans un programme de 20 cours.

Je soussigné Représentant légal de l'élève :

- Autorise l'EFK Ostricourt à faire effectuer par une équipe Médicale les soins relevant de santé de mon enfant.
- Accepte les conditions particulières de l'Ecole Française de Karting d'Ostricourt (verso du document)

Je suis en accord avec les conditions,

Date : _____

Signature :



Conditions Particulières de L'Ecole Française de Karting d'Ostricourt

1. PUBLIC CONCERNE PAR L'EFK :

Les enfants peuvent accéder à l'Ecole Française de Karting d'Ostricourt dès l'Age de 6 et 1/2 MINIMUM et jusqu'à 12 ans. Il faut une taille minimale impérative de 1,25 M. Il faut aussi commencer la lecture et l'écriture, car le passage des volants se fait aussi avec de petits exercices qui doivent être lus, et des questionnaires qui demandent un peu d'écriture.

Il est demandé une expérience de plusieurs séances de karting au Racing Kart JPR afin d'évaluer la motivation du jeune élève. Les Moniteurs diplômés se réservent le droit de refuser l'accès si l'ensemble des conditions ne sont pas réunies.

2. ENGAGEMENT POUR L'ENSEMBLE DES COURS:

Il est important de savoir que l'inscription à l'EFK OSTRICOURT est un engagement pour tous les cours. Le nombre de places disponible est limité, il n'y a pas d'inscription en cours d'année. L'Absence lors d'un ou plusieurs cours ne donne pas droit à un remboursement.

3. DATES DES COURS :

Un calendrier de dates est donné de septembre à décembre. En décembre, un nouveau calendrier de janvier à mai. Le circuit ferme à partir du 15 décembre, et réouvre début janvier. La période hivernale peut donner lieu à des reports de cours en fonction des conditions météo.

4. REPORT DE COURS :

L'EFK d'Ostricourt se réserve le droit de reporter une séance si les conditions ne sont pas réunies, une date est alors proposée à l'ensemble des élèves. La date choisie sera celle qui convient au plus grand nombre d'élèves. Nous prendrons les dispositions pour vous prévenir aux coordonnées fournies dans les meilleurs délais.

5. SECURITE DANS L'ETABLISSEMENT ET SUR LA PISTE:

L'EFK d'Ostricourt a pour but d'enseigner le karting à des élèves qui aiment le karting, les sports mécaniques, et le pilotage, mais surtout qui ont le désir d'apprendre. L'attitude du personnel de l'EFK est bienveillante, et le but est d'apprendre en se faisant plaisir. Mais la sécurité reste la priorité en karting.

L'EFK d'Ostricourt demande aux jeunes élèves de respecter les consignes du moniteur et du personnel du circuit en dehors du kart, comme lors de la phase d'équipement, et bien sûr lors de l'évolution en kart, lors des ateliers en piste, lors des sessions chronométrées. Le personnel est intransigeant sur le comportement et la sécurité, pour le bien de tous les élèves.

6. DOMMAGE SUR LES KARTS ET SUR LE MATERIEL :

Les dommages sur les karts « FUN KID » et le matériel sont à la charge de l'EFK Ostricourt, sauf utilisation anormale du matériel (exemple d'utilisation anormale : un casque qui tombe à terre, une visière cassée, une combinaison trouée...).

Les dommages causés sur les karts de type « Ecole Française de Karting », utilisés en fin de formation, sont à la charge des parents.

Les Châssis étant de marque « Alpha Karting » et « Sodikart », les tarifs de référence des pièces pour établir une facture de réparation sont les Tarifs consultables sur les sites www.alpha-karting.fr et www.itaka.fr.

Le Tarif de la main d'œuvre Horaire est de 55 € de l'heure.

(Depuis la mise en place de l'école aucune casse n'est à déplorer, mais il convient de connaître ces conditions).

7. PASSAGE DES VOLANTS :

L'obtention du Volant se fait selon les critères d'évaluation de l'«Ecole Française de Karting » sur les différents ateliers et selon les critères de performance définis par la FFSA. La participation à l'école ne rend pas automatique l'obtention du volant. C'est l'élève qui « Décroche » le volant et non l'école qui le « Donne ». En cas d'échec sur un Volant, le pilote continue à assister aux cours et pourra décrocher le volant dès lors que les compétences sont acquises lors des différents exercices et ateliers. Par exemple, l'élève qui n'a pas décroché son volant d'argent, pourra par exemple participer à toute la préparation du volant d'Or et au Passage du Volant d'Or.

Les pilotes qui décrochent le volant reçoivent un écusson à coller (s'ils ont une combinaison personnelle), et un diplôme.